



Takstregulativ

for

Stauning Lufthavn



## A. almindelige bestemmelser

### § 1

Stk. 1. For luftfartøjer, der benytter Stauning Lufthavn betales afgifter efter dette takstregulativ.

Stk. 2. Alle afgifter er angivet excl. Moms.

Stk. 3. Afgifter vedrørende indenrigsflyvninger, jfr. § 2, Stk. 2, tillægges den til enhver tid gældende moms. Til udlandet er erhvervsmæssig flyvning fritaget, hvis selskabet opgiver momsnummer.

## B. Startafgifter

### § 2

Stk. 1. Beregnet på grundlag af luftfartøjets største tilladte startmasse i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen betales for hver start følgende:

Pr. påbegyndt 1000 kg      minimum

a. Luftfartøjer til og med 2000 kg:

1. Indenrigsflyvning      80,00 kr.

2. udenrigsflyvning      80,00 kr.

b. luftfartøjer over 2000 kg:

1. Indenrigsflyvning      50,00 kr.      200,00 kr.

2. Udenrigsflyvning      50,00 kr.      200,00 kr.

Stk. 2. Ved indenrigsflyvning forstås flyvning med første planlagte landing på samme eller anden lufthavn i Danmark, Grønland eller Færøerne.

Ved udenrigsflyvning forstås flyvning med planlagt første landing på en udenlandsk lufthavn.

Stk. 3. Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser, nævnt i § 3 og §7.

Stk. 4. For luftfartøjer med én motor samt størst tilladte startvægt i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen på 2000 kg eller derunder kan der løses årskort til nedennævnte takster:

Fly m. én motor MTOW på 2000 kg      1500,00 kr.

Fly m. én motor MTOW på 2000 kg som opereres på AOC,

eller ejes af en klub/forening og som anvendes til min. én

af følgende aktiviteter; skoleflyvning, rundflyvning, faldskærmsflyvning

eller udlejning.      2000,00 kr.



Stk. 5. Årskort indløst til én registrering, kan ikke overføres til et andet luftfartøj.

### § 3

Stk. 1. For skole- og øvelsesflyvning betales fuld afgift for den første start, for efterfølgende starter på den pågældende flyvning, nedsættes startafgiften med 70%.

Stk. 2. Ved skole- og øvelsesflyvning betragtes ”touch and go” eller afbrudt indflyvning til landing som en start.

Stk. 3. Start af svævefly med motorfly og start med faldskærmsspringere betragte som skole- og øvelsesflyvning, hvis svæveflyvningen respektive faldskærmsspringene kan betragtes som skoling eller øvelse.

Stk.4. Det er en betingelse for at opnå nedsættelse, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens flyveledelse.

Stk.5. For så vidt angår øvelsesflyvning, er nedsættelse efter stk.1 betinget af, at flyvningen udelukkende finder sted inden for lufthavnens trafikzone eller andet af lufthavnen angivet område.

## C. Passagerafgifter

### § 4

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med størst tilladte startmasse på over 5700 kg, betales der ud over den i § 2 omhandlende afgift en passagerafgift på 100,00 kr. for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke betalende. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.

Stk. 2 For transit passagerer betales 30,00 kr. pr. passager. Forbliver passagerne ombord i luftfartøjet, betales ikke afgift.

Stk.3. Passagerafgift betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 4. afgiften erlægges af befordrereren. Særskilt opkrævning hos passagerne må ikke finde sted.

Stk. 5. For rundflyvningspassagerer betales passagerafgift i.h.t. afholdt licitation, dog minimum 10,00 kr. per passager.



## D. Opholdsafgift

### § 5

Stk. 1. For luftfartøjers ophold på flyvepladsens område i det fri, betales for hver påbegyndt 24 timers periode, ud over de første 6 timer, en opholdsafgift på 8,00 kr for hver påbegyndt 1.000 kg MTOW i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen. Minimumsafgiften er 50 kr." Gælder ikke hjemmehørende fly.

Stk. 2. Betaling af opholdstakst berettiger kun til disposition over arealet som luftfartøjet faktisk optager.

Stk. 3. Afgiften betales uanset om luftfartøjet i samme periode har haft rådighed over hangarplads, for hvilken der er betalt lejeafgift

Stk. 4. Opholdsafgifter kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end en måned, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter aftale med lufthavnen. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode. Fremleje er ikke tilladt.

Stk. 5. Såfremt forholdene gør det nødvendigt, kan flyveledelsen når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end den oprindelige anviste.

Stk. 6. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger som forholdene måtte nødvendiggøre.

## E. Åbningsafgifter

### § 6

Stk. 1. Lufthavnen kan efter forudgående aftale med havneledelsen rekvireres åben uden for normal tjenestetid, mod betaling af de i tillæg A til nærværende takstregulativ anførte gebyrer.

Stk. 2. Åbningsafgift betales for hvert enkelt luftfartøj uanset om lufthavnen i forvejen er rekvireret åben.

Stk. 3. Rekvireres lufthavnen åbent for samtidig benyttelse af flere luftfartøjer tilhørende samme luftfartsselskab, betales kun afgift for det luftfartøj, for hvilket der skal betales den højeste afgift.

## F. Afgiftsfritagelser m.v.

### § 7

Stk. 1. Fritagelse for betaling af de i § 2 og § 4 omhandlende start- og passagerafgifter gælder for:

A. Prøveflyvning på foranledning af Statens Luftfartsvæsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.

B. Teknisk kontrolflyvning af Stauning Lufthavns navigations- og landingshjælpemidler.

C. Svævefly uden eget fremdrivningsmiddel.

D. Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer eller lignende.

E. Luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjeneste.

Stk. 2. Betingelsen for at opnå fritagelse efter pkt. A, b og c er, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnen.

Stk.3. Fritagelse for betaling af de i § 5 omhandlende opholdsafgifter gældende for de i stk. 1 pkt. b og e nævnte luftfartøjer.

#### G. Andre bestemmelser

### § 8

Stk. 1. Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings begyndelse. I tilfælde, hvor en beflyvning af lufthavnen er af mere permanent karakter, kan afgifterne dog afregnes månedsvis bagud. I sådanne tilfælde er afgifterne forfaldne ved fakturafremkomst.

Stk. 2. Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale, tillægges et administrationsgebyr på 100,00 kr. pr. efterfølgende opkrævning.

Stk. 3. Ved udsendelse af efterfølgende rykker tillægges yderligere et rykkergebyr på 100,00 kr.

Stk. 3. Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens § 71 og § 146 om udpantning og tilbageholdelsesret.

### § 9

Stk. 1. Mandskab til hjælp ved, samt transport af passagerer og fragt m.v. samt start af flymotorer rekvireres hos havneledelsen. Sådant mandskab stilles til rådighed i det omfang omstændighederne tillader det og betales efter regning.

Stk. 2. Eventuel brandtjeneste betales efter regning.

Stk. 3. Lufthavnschefen kan fastsætte specielle afgifter for platformekspedition og andre specielle ekspeditioner på lufthavnen.

### § 10

Lufthavnschefen kan i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning fravige fra takstregulativet.

### § 11

Stk. 1. Stauning Lufthavn er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer eller ladning m.v. under dets ophold på, og benyttelse af Stauning Lufthavn og tilhørende faciliteter.

Stk. 2. Luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant er selv ansvarlig for luftfartøjets nedbinding, markering m.v.

Stk. 3. Befordreren er selv ansvarlig for passagerer og fragt m.v. jfr. Gældende flyvepladsreglement (BL 11-14)



**§ 12**

Dette takstregulativ træder i kraft den 1. januar 2018.

Dette takstregulativ ophæver alle tidligere takstregulativer.