

---

## Reglement for faldskærmsspring

---

### 1.1 **Generelt:** Faldskærmsspring på Stauning Lufthavn

Stauning Lufthavn har ikke et godkendt permanent landingsområde til faldskærmsspring som beskrevet i BL 9-1.

Derfor skal reglerne om et ikke-permanent landingsområde som beskrevet i BL 9-1, afsnit 9.2 følges ved faldskærmsspring på Stauning Lufthavn.

Højeste myndighed på Stauning Lufthavn er lufthavnschefen. Er denne ikke til stede er der udpeget en stedfortræder for flyvepladsledelsen.

### 1.2 **Tilladelse:** Der skal altid indhentes tilladelse til faldskærmsudspring hos flyvepladsledelsen ellers dennes stedfortræder indenfor lufftrafiktjenesteenheden tjenestetid og inden faldskærmsaktivitet påbegyndes.

### 1.3 **NOTAM:** Ifølge BL 3-1, bilag 1 fremgår det at der ikke må foregå mere end én aktivitet udover motorflyvning.

Hvis det ønskes at springe udenfor lufftrafiktjenesteenhedens tjenestetid skal der i god tid udsendes NOTAM således at andre aktiviteter kan danne sig et overblik over hvornår de kan påbegynde deres aktiviteter (f.eks kunstflyvning, se i øvrigt BL 3-1, bilag 1).

En periode med NOTAM skal begrænses til rimelig tid før et spring påbegyndes til rimelig tid efter et spring er afsluttet. Den sammenhængende periode kan maksimalt være 3 timer.

NOTAM skal sendes ud af lufftrafiktjenesteenheden inden for dennes tjenestetid, i så god tid som muligt inden aktiviteten påbegyndes. NOTAM skal samtidig lukke lufthavnen for andre aktiviteter jf. BL 3-1 bilag 1.

Fartøjschefens ansvar er beskrevet i BL'en. Endvidere skal fartøjschefen konstatere at NOTAM er udsendt før flyvning påbegyndes, og overholde tiderne anført heri.

### 1.4 **Definition:** Faldskærmsaktivitet betragtes som aktiv fra første springer stiger ombord i flyet til sidste springer er landet og har forladt det ikke-permanente landingsområde.

### 1.5 **Stævner:** Der skal indhentes skriftelig tilladelse fra flyvepladsledelsen i god tid, således at der kan foretages en evt. orientering til miljømyndighederne forud for

stævnet. (et stævne defineres som brug udover det sædvanlige, f.eks når der benyttes et andet fly end det der sædvanligvis benyttes og/eller der inviteres springere fra andre klubber). Ved stævner skal lufttrafiktjenesteenheden være bemandedet.

- 1.6 **Areal:** Som ikke-permanent landingsområde skal arealet der er vist i tilhørende bilag 1, der er beliggende øst for forpladsen på det store græsareal benyttes.

Adgangsveje til området fremgår af bilag 1, og det er ikke tilladt at krydse baner, rulleveje og forplads efter landing uden tilladelse fra lufttrafiktjenesteenheden.

Tilskuere, køretøjer m.m. må ikke opholde sig indenfor hegnet. Der henvises til bestemmelserne i BL 11-14.

Af kravene til landingsområde i BL 9-1 kan blandt andet følgende fremhæves, men er ikke en fuldstændig gengivelse af denne;

Landingsområdet skal være beliggende udenfor bane- og rullevejssystemet incl sikkerhedszoner samt være fri af banernes ind- og udflyvning

Området skal være placeret mindst 100 meter fra tilskuerpladser, forplads, bygninger og veje

Sikkerhedszonen er arealet 75 meter fra banens center linje.

- 1.7 **Landingsområdet:** Skal markeres som beskrevet i BL 9-1, afsnit 9.2 ved faldskærmspring på Stauning Lufthavn. Dette påhviler den ansvarlige for faldskærmsaktiviteten.

- 1.8 **Ansvarlig:** Der skal være udpeget en ansvarlig person af klubben / klubberne ved faldskærmsaktivitet.

Denne person er ansvarlig for at dagens aktiviteter koordineres med flyvepladsledelsen i god tid inden første spring.

Den ansvarlige person for faldskærmsaktiviteten skal befinde sig på jorden, og til enhver tid være i stand til at kontakte og blive kontaktet af flyvepladsledelsen eller lufttrafiktjenesteenheden i perioden fra aktiviteten påbegyndes til den meldes afsluttet.

- 1.9 **Indstilling af aktivitet:** Jf. BL 9.1 kan flyvepladsledelsen til enhver tid kræve aktiviteten indstillet og dette skal den ansvarlige for springaktiviteten

øjeblikkeligt efterkomme, og aktiviteten må ikke genoptages før der er truffet aftale med flyvepladsledelsen herom.

- 1.10 **Information:** Det påhviler klubben (klubbernes) bestyrelse(r) at informere medlemmer og gæster om de relevante dele af disse regler, og dermed er klubberne ansvarlige for at alle deres medlemmer og gæster til enhver tid efterlever reglerne.
- 1.11 **Overtrædelse af regler:** Overtrædelse af disse og øvrige gældende regler medfører øjeblikkeligt stop af aktiviteterne.
- 1.12 **Ikrafttrædelse:** Dette reglement træder i kraft d 08. august 2020, og kan til enhver tid tilbagekaldes uden yderligere varsel.

Stauning d 8/8 2020

Helle Boller  
Lufthavnschef